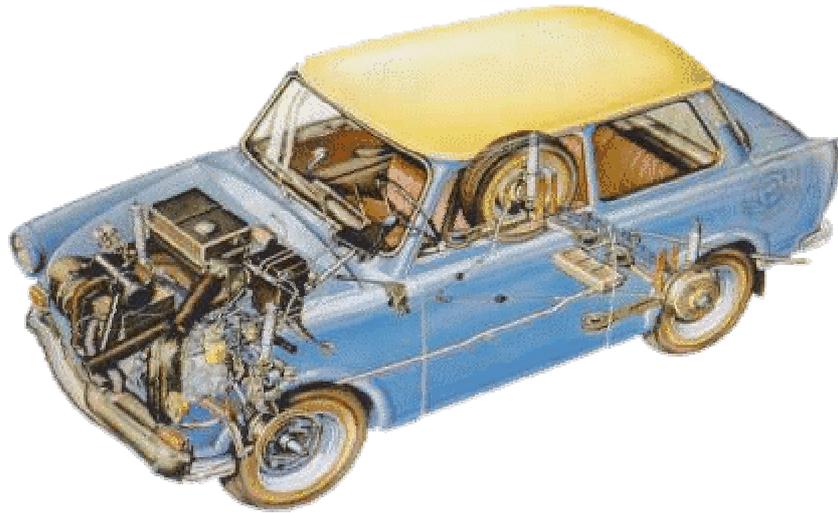


# VEB Saggsnringwerke ZWIGGAU



<b>Modor</b>	Luftgekielder Zweezelinder-Zweedackder mit Drehschiebereilaßsteuerung und Golbenzrickhoffeder
<b>Hubraum</b>	595 Gubickzentimeto
<b>Vodichtunk</b>	7,6/1
<b>Leisdunk</b>	Brutole 26 PS bei 4.200/Min.
<b>Max-Drähmoment</b>	54 NM bei 3.000/Min.
<b>Zindunk</b>	Mölotov-Abreißzindunk mit vogromten Zindfunken
<b>Vendile</b>	Keene
<b>Noggenwelle</b>	Keene
<b>Zahnriem</b>	Hatta a keen
<b>Zindkerzen</b>	Crustschow 175 HL (UDSSR)
<b>Vergasa</b>	Hatta
<b>Benzülbumbe</b>	Hatta nich, Benzin fällt ieber aSteigrohr innen Vergasa
<b>Anlasser</b>	VEB Anlassergombinat Winterschreck
<b>Graffiebertrogunk</b>	Frondadrieb, vollsingronisiertes, supermodernes Viergonkgetriebe mit Freilauf im 4. Gonk
<b>Fahrweg</b>	Änzeldodaufhängunk vorn, hinne und for's Arsatzrod, ä Gelenkhinnerachs in Gummifedern, Seilzuglänkung mit audomadischer Spurverbreiderung nach 10.000 KM. Hidraulische Drommelbrems vorn und gelegentlich a hind'n
<b>Garosserie</b>	Viersitzische Limusine mit zwee Tiern, Stahlblechgarosserie mit Plaste-Beplankunk, Bodengrubbe 2mm Blech, Lieschesitze nach Lösen von vier Schraum SW 22 schnell bedriebsbereit. Der Dacho ward dursch e' Windrod am Bug a'gedriem, daher bei Jegenwind leichte Fehlmessung möglich. Scheibenwischer-Handbedrieb dursch gleichmäßisches ziehn an dr roden Schnur. Sonnerausstaddunk Scheimwaschanlache in Form von Wasserpistol (liecht im Handschuhfach ). Falls eine Beheizunk des Wogens notwensch wird, isses zweckmäschen'n Spiridusgocher zu kaf'n ( VEB Spiridusgochergombinot), dr Gocher paßd genau in de Middelgonsole, ACHDUNG!, beim schaldn Asbesdhandschuh dragn sonst Brandblosen an'ne Pfod'n
<b>Dankinhald</b>	24 Lidder
<b>Beschleinigunk</b>	0-100 KM/h in hervorragenden 43 Sek.
<b>Fahrleisdunk</b>	Die Geschwindigkäth is enne ungeheire, se könnt in de DDR noch nich Rich'sch erforscht wern, do hier enne hehere Geschwindigketh als 100 KM/h nich erlaubt isch
<b>Fahrgereische</b>	Hald'n sich in Grenzen: Inne 125 DB; Außn: 138 DB.