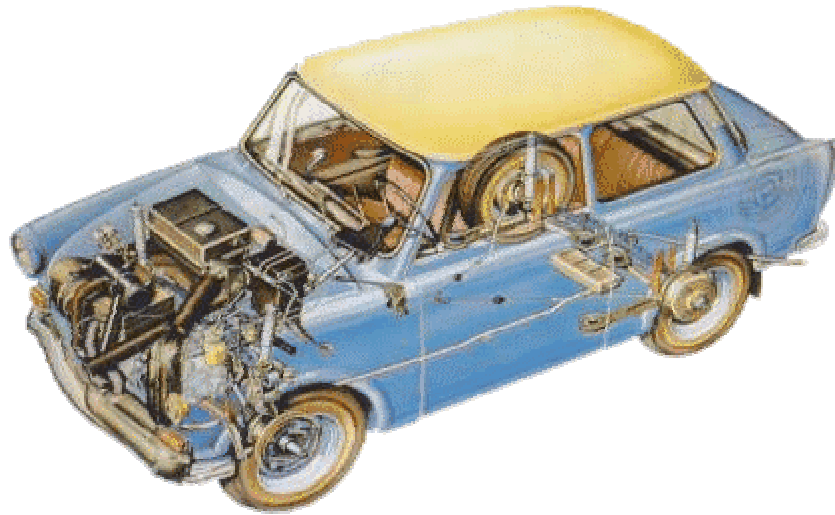


# VEB Saggsnringwerke ZWIGGAU



|                          |   |
|--------------------------|---|
| <b>Modor</b>             | Luftgekielder Zweezelinder-Zweedackder mit Drehschiebereilaßsteuerung und Golbenzrickhoffeder   |
| <b>Hubraum</b>           | 595 Gubickzentimeto   |
| <b>Vodichtunk</b>        | 7,6/1   |
| <b>Leisdunk</b>          | Brutole 26 PS bei 4.200/Min.  |
| <b>Max-Drähmoment</b>    | 54 NM bei 3.000/Min.  |
| <b>Zindunk</b>           | Mölotov-Abreißzindunk mit vogromten Zindfunken  |
| <b>Vendile</b>           | Keene   |
| <b>Noggenwelle</b>       | Keene   |
| <b>Zahnriem</b>          | Hatta a keen  |
| <b>Zindkerzen</b>        | Crustschow 175 HL (UDSSR)   |
| <b>Vergasa</b>           | Hatta   |
| <b>Benzülbumbe</b>       | Hatta nich, Benzin fällt ieber aSteigrohr innen Vergasa   |
| <b>Anlasser</b>          | VEB Anlassergombinat Winterschreck  |
| <b>Graffiebertrogunk</b> | Fronddrieb, vollsingronisiertes, supermodernes Viergonkgetriebe mit Freilauf im 4. Gonk   |
| <b>Fahrweg</b>           | Änzeldodaufhängunk vorn, hinne und for's Arsatzrod, ä Gelenkhinnerachs in Gummifedern, Seilzuglänkung mit audomadischer Spurverbreiderung nach 10.000 KM. Hidraulische Drommelbrems vorn und gelegentlich a hind'n  |
| <b>Garosserie</b>        | Viersitzische Limusine mit zwee Tiern, Stahlblechgarosserie mit Plaste-Beplankunk, Bodengrubbe 2mm Blech, Lieschesitze nach Lösen von vier Schraum SW 22 schnell bedriebsbereit. Der Dacho ward dursch e' Windrod am Bug a'gedriem, daher bei Jegenwind leichte Fehlmessung möglich. Scheibenwischer-Handbedrieb dursch gleichmäßisches ziehn an dr roden Schnur. Sonnerausstaddunk Scheimwaschanlache in Form von Wasserpistol (liecht im Handschuhfach ). Falls eine Beheizunk des Wogens notwensch wird, isses zweckmäschen'n Spiridusgocher zu kaf'n ( VEB Spiridusgochergombinot), dr Gocher paßd genau in de Middelgonsole, ACHDUNG!, beim schaldn Asbesdhandschuh dragn sonst Brandblosen an'ne Pfod'n |
| <b>Dankinhald</b>        | 24 Lidder   |
| <b>Beschleinigunk</b>    | 0-100 KM/h in hervorragenden 43 Sek.  |
| <b>Fahrleisdunk</b>      | Die Geschwindigkätth is enne ungeheire, se könnt in de DDR noch nich Rich'sch erforscht wern, do hier enne hehere Geschwindigketh als 100 KM/h nich erlaubt isch  |
| <b>Fahrgereische</b>     | Hald'n sich in Grenzen: Inne 125 DB; Außn: 138 DB.  |